



IEEE Joint IAS/PELS/IES
German Chapter

Chapter Meeting des IEEE Joint IAS/PELS/IES German Chapters am

Donnerstag und Freitag 22.-23.11.2012

in Paderborn

IEEE Joint IAS/PELS/IES German Chapter

Prof. Dr.-Ing. Axel Mertens
Chairman
mertens@ial.uni-hannover.de

Dr.-Ing. Edwin Kiel
Vice Chairman
edwin.kiel@sma.de

Dr.-Ing. Omid Forati Kashani
Secretary
omid.foratikashani@ieee.org

Prof. Dr.-Ing. Mark Bakran
Treasurer
mark.bakran@ieee.org

Dr.-Ing. Andreas Wagener
Public Relations Chair
andreas.wagener@faulhaber.de

Dr.-Ing. Stephan Beineke
Membership Development Chair
stephan.beineke@lt-i.com

[http://www.ewh.ieee.org/r8/germany/iaspels/
index.html](http://www.ewh.ieee.org/r8/germany/iaspels/index.html)

Gastgeber des Meetings

Universität Paderborn
Fachgebiet Leistungselektronik und Elektrische
Antriebstechnik
Prof. Dr.-Ing. Joachim Böcker
Warburger Straße 100
33098 Paderborn
<http://www.lea.uni-paderborn.de/>
boecker@lea.upb.de

dSPACE GmbH
Rathenaustraße 26
33102 Paderborn
<http://www.dspace.com>

dSPACE Firmenprofil



Überall auf der Welt, wo Ingenieure an den Autos und Flugzeugen der Zukunft arbeiten, ist dSPACE mit von der Partie. Mit unseren Hardware- und Software-Lösungen bringen wir mehr Tempo in die Entwicklung und Realisierung von Visionen.

dSPACE entwickelt und vertreibt weltweit Werkzeuge für die Entwicklung von Steuergeräten und mechatronischen Systemen. Dieses Marktsegment hat dSPACE vor über 20 Jahren mitbegründet und prägt es bis heute.

Unsere Systeme ermöglichen es Ihnen, beim Entwurf von Steuergeräten und Reglern die Entwicklungszeiten und -kosten drastisch zu reduzieren und damit ihre Produktivität systematisch zu steigern. Möglich ist dies durch einen optimalen Mix aus Standardlösungen für das Rapid-Control-Prototyping, die Automatische Serieneingabe-Generierung, die Hardware-in-the-Loop-Simulation und die Steuergeräte-Applikation. Zudem bieten wir umfassende Dienstleistungen an – angefangen bei Schulungen vor Ort bis hin zu kundenspezifischem System-Engineering, z.B. in Form von schlüsselfertigen HIL-Testsystemen.

Ob es um elektronisch gesteuerte Dieseleinspritzung, brennstoffzellenbetriebene oder Hybrid-Fahrzeuge geht – nahezu alle internationalen Automobilhersteller und viele ihrer Zulieferer setzen auf dSPACE-Hard und -Software in ihren aktuellen Entwicklungsprojekten. Doch nicht nur in der Automobilindustrie, sondern auch in der Luft- und Raumfahrt, der Antriebstechnik, der Medizin oder der Industrieautomation werden unsere Produkte verwendet.

Engagierte Mitarbeiter sind die Basis unseres Erfolgs. Inzwischen arbeiten bei dSPACE weltweit mehr als 1.000 Mitarbeiter. Vom Hauptsitz in Paderborn sowie in den USA, Frankreich, Großbritannien, Japan und China werden dSPACE-Systeme vertrieben. Ergänzend betreuen zahlreiche Distributoren unsere Kunden vor Ort.

Universität Paderborn Fachgebiet Leistungselektronik und Elektrische Antriebstechnik (LEA)



Das Team des Fachgebietes Leistungselektronik und Elektrische Antriebstechnik um Prof. Dr.-Ing. Joachim Böcker (2012)

Das Fachgebiet LEA wird seit 2003 von Prof. Dr.-Ing. Joachim Böcker geleitet und verfügt neben technischem Personal zur Unterstützung von praktischen Versuchsstandsarbeiten über etwa 20 wissenschaftliche Mitarbeiter und Doktoranden.

LEAs Forschungsschwerpunkte liegen im Bereich der Modellierung und Regelung von elektrischen und mechatronischen Antriebssystemen und Stromrichtern, im Entwurf hocheffizienter elektronischer Stromversorgungen und im Entwurf und der Optimierung von Betriebsstrategien für hybride Energiespeichersysteme (Energiemanagement).

Die Forschungsaktivitäten finden dabei zum großen Teil in Kooperationen mit Industriepartnern, im Rahmen des von der DFG geförderten Sonderforschungsbereiches (SFB) 614 „Selbstoptimierende Systeme des Maschinenbaus“ sowie des erst kürzlich vom Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF) anerkannten Spitzenclusters "Intelligente Technische Systeme" in OWL statt. Bei Letzterem handelt es sich um eine Kooperation aus 17 Hochschulen und 130 Industrieunternehmen in OWL, in denen LEA sich mit Fragestellungen rund um die Sicherstellung einer effizienten und zuverlässigen Energieversorgung im Zeitalter erneuerbarer Energien beschäftigt. In dem Zusammenhang kommt insbesondere den intelligenten Stromnetzen (Smart Grids) eine wichtige Rolle zu.

Darüber hinaus ist LEA an einer ganzen Reihe interdisziplinärer Forschungseinrichtungen und -netzwerke beteiligt wie das European Center for Power Electronics (ECPE), Kompetenzzentrum für Nachhaltige Energietechnik (KET), Institut für Industriemathematik (IFIM).



IEEE Joint IAS/PELS/IES
German Chapter

Programm

Donnerstag, 22. November 2012

- 14.00 h** **Führung durch die Sonderausstellung "Science Tunnel" des Max-Planck-Instituts im Heinz-Nixdorf-Forum**

- 17.00 h** **Begrüßung durch den Chaptervorstand und durch Dr. Hanselmann**
- 17.10 h** **Firmenvorstellung dSPACE**
- 17.30 h** **Firmenrundgang dSPACE**

- ca. 18.30 h** **Abendessen bei dSPACE**



IEEE Joint IAS/PELS/IES
German Chapter

Freitag, 23. November 2012

Ort	Universität Paderborn, Fachgebiet LEA (Anfahrtsskizze siehe Anlage)
08.30 h	Begrüßung bei LEA durch Prof. Dr.-Ing. Joachim Böcker
08:40 h	Joachim Böcker: Forschung am Fachgebiet LEA
09.05 h	Wilhelm Peters (LEA): Regelung von permanent erregten Synchronmotoren
09.30 h	Michael Leuer, Klaus Peter (LEA): Simulationsgestützter Entwurf für Elektrofahrzeuge – Modellierung und Implementierung des Antriebstrang
09:55 h	Kaffeepause
10.25 h	Frank Mertens (dSpace): Vom Verbrennungs-Motor zum E-Motor: Entwicklungswerkzeuge zur Elektrifizierung des Automobils
10.50 h	Matthias Deter (dSpace): Simulatoren von E-Motoren parametrisiert mit Hilfe von FEM basierten Simulationswerkzeugen
11.15 h	IEEE Business mit Chapterwahlen
12.00 h	Mittagspause
	Im Anschluss: Laborrundgang
ca. 14:30	Ende des Treffens / Abreise



IEEE Joint IAS/PELS/IES
German Chapter

Übernachtungsmöglichkeiten

Die Hotelübernachtungen werden durch die Besucher des IEEE Chapter Meetings selbst gebucht und beglichen. Wir haben in folgenden Hotels Kontingente reserviert. Das Welcome Hotel ist in fußläufiger Entfernung zur Firma dSpace, das Hotel Campus Lounge unmittelbar neben der Universität gelegen. Das Hotel Aspethera liegt genau im Zentrum Paderborns.

Welcome Hotel

Fürstenweg 13
33102 Paderborn
Tel. 05251 2880-0
Fax: 05251 2880-100

20 Einzelzimmer
reserviert bis zum **08.11.2012**
unter dem Stichwort „IEEE Chapter
Meeting“

Mail: info.pad@welcome-hotels.com

Internet: http://www.welcome-hotels.com/go/welcomehotel_paderborn

Hotel Campus Lounge

Mersinweg 2
33100 Paderborn
Tel. 05251/ 89207-0
Fax: 05251/ 89207-800

40 Einzelzimmer
reserviert bis zum **22.10.2012**
unter dem Stichwort „IEEE Chapter
Meeting“

E-Mail: info@campuslounge.de

Internet: <http://www.campuslounge.de/>

Hotel Aspethera

Am Busdorf 7
33098 Paderborn
Tel. 05251/ 2888-100
Fax: 05251 2880-101

10 Einzelzimmer
reserviert bis zum **22.10.2012**
unter dem Stichwort „IEEE Chapter
Meeting“

Internet: <http://www.hotel-aspethera.de/>



IEEE Joint IAS/PELS/IES
German Chapter

Anreise

Mit dem Auto

<https://maps.google.de/>

Mit dem Flugzeug

Flughafen Paderborn-Lippstadt. Von dort erreichen uns mit dem Taxi in ca. 25 Minuten.

Mit der Bahn

Vom Hauptbahnhof in Paderborn sind das Heinz-Nixdorf-Museumsforum, die dSpace GmbH und die Universität mit Bus oder Taxi in wenigen Minuten erreichbar.

Buslinien zur Uni:

- Linie 4 in Richtung Dahl (Haltestelle: Uni/Südring)
- Linie 9 in Richtung Kaukenberg (Haltestelle: Uni/Südring)
- Linie 68 in Richtung „Schöne Aussicht“ (Haltestelle: Uni/Schöne Aussicht)
- UNI Linie in Richtung Uni/Südring

Buslinien zu dSpace:

- Linie 68 in Richtung „Sande“ (Haltestelle: Jahnstraße)

Buslinien zum HNF:

- Linie 11 zur (Haltestelle: Museumsforum/Uni)



IEEE



IEEE Joint IAS/PELS/IES
German Chapter

Übersichtsplan





IEEE Joint IAS/PELS/IES
German Chapter

Anmeldung

IEEE Joint IAS/PELS/IES German Chapter Meeting, 22.11. - 23.11.2012
Universität Paderborn und dSPACE GmbH
in Paderborn

Bitte senden Sie Ihre ausgefüllte Anmeldung per E-Mail an:

Dr.-Ing. Omid Forati Kashani, Secretary
omid.foratikashani@ieee.org

Titel, Vorname, Name	
IEEE-Mitgliedsnummer (sofern vorhanden)	
Student	ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>
Firma/Hochschule	
Post-Anschrift	
E-Mail-Adresse	

Ich nehme teil an:

		ja	nein
Do, 22.11.2012	Führung im Heinz Nixdorf Museum ab 14:00 Uhr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Do, 22.11.2012	Chapter Meeting / Treffen bei dSPACE GmbH	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fr, 23.11.2012	Chapter Meeting / Besuch beim LEA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Anreise mit eigenem PKW?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Den Teilnahmebetrag für
IEEE Members: 40,-€, Studierende: 20,-€, Nichtmitglieder: 60,-€

habe ich überwiesen auf das Konto
IEEE IAS-PELS-IES
Kto. Nr. 290257500 bei Deutsche Bank Aachen, BLZ: 39070024
IBAN DE94390700240290257500, BIC/SWIFT-Code DEUTDEDB390
mit Verwendungszweck: Meeting-Rostock fuer "Name"

Hinweis: vom German Chapter können leider keine Rechnungen ausgestellt werden.
Es können bis zu 60 Anmeldungen berücksichtigt werden. Anmeldeschluss ist der **05. November 2012**.

Nach Ihrer Anmeldung erhalten Sie per E-Mail eine Bestätigung.

Datum

Unterschrift